Příloha 7.1.7

Zvláštních technických podmínek

Popis stávajícího stavu

Záměr projektu

„ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb“

Datum vydání: 17.10.2022

1. PoPIS STÁVAJÍCÍHO Stavu
   1. Níže uvedené články popisují stávající stav infrastruktury, resp. stav, který by měl být k dispozici v době realizace akce, tedy v letech 2025-2030
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu v úsecích:

* **Ústí nad Labem – Most**
* **SZZ Ústí n/L západ St.1, 3**

SZZ v ŽST Ústí nad Labem, Západ je reléové – typ AŽD 71, cestový systém s číslicovou volbou. Stanice je na dvoukolejné trati se třemi odbočnými tratěmi a dvěma vyúsťujícími vlečkami, doplněna třemi objízdnými kolejemi. Ve stanici jsou dvě hlavní ovládací centra – St.1 a St.5., která jsou spojena různými formami traťových či staničních souhlasů. Ze stavědla 1 se sousedními stanicemi Ústí n/L-hlavní, Ústí n/L-jih a Ústí n/L-Střekov je zařízení navázáno traťovým souhlasem z univerzálního autobloku UAB. Ze stavědla č. 1 je kolejiště větší části stanice (výhybky č. 3-90, 101-181, 211-213, 354) ovládané 129 ks přestavníků včetně vjezdových návěstidel od výše zmíněných stanic. 118 návěstidel je výhradně typu AŽD-70. Stanice je vybavena kompletní izolací kolejiště s výjimkou manipulačních kolejí. Jsou zde dvoupásové kolejové obvody s relé DSŠ12-S, 275Hz a kolejové obvody s relé DSŠ12-P, 75Hz. Kromě toho jsou v hlavních vlakových směrech ve výhybkových úsecích umístěny kódovací smyčky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| Pxxxx - nemá | Km 1,925 | PZS 3ZNI | AŽD 71 | 1991 |

* **SZZ Ústí n/L západ St.5**

SZZ v železniční stanici Ústí nad Labem, západ je reléové – typ AŽD 71, cestový systém s číslicovou volbou. Stanice je na dvoukolejné trati se třemi odbočnými tratěmi a jednou vyúsťující vlečkou, doplněna čtyřmi objízdnými kolejemi. Ve stanici jsou dvě hlavní ovládací centra – St.1 a St.5, která jsou spojena různými formami traťových či staničních souhlasů. Ze stavědla 5 se zajišťuje kontakt se stanicemi Chabařovice (soustředěný autoblok) a Řehlovice (tzv. traťový souhlas). Odtud je ovládána zbývající polovina stanice včetně kolejiště bývalé stanice Trmice (výhybek č. 92-94, 301-322, 801-854 tj. celkem 53 přestavníků) včetně vjezdových návěstidel od výše zmíněných stanic. 85 návěstidel je typu AŽD70. Obvod je vybaven kompletní izolací kolejiště s výjimkou manipulačních kolejí (102 kolejových obvodů). Zařízení je umístěno v reléové místnosti v budově stavědla 5. Kromě tohoto je zařízení dále umístěno ještě ve dvou kabelových místnostech, měničové a bateriové místnosti.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1940 | Km 2,493 | PZS 3ZNI | AŽD 71 | 1991 |

* **TZZ Ústí n/L západ – Chabařovice**

Traťové zařízení Ústí nad Labem, Západ – Chabařovice je obousměrný soustředěný automatický blok s typovou výstrojí umístěnou na čtyřech stanovištích: Ústí nad Labem, Západ, st.5 (stojan č.131- soustředěny 4 návěstní body), reléový domek RD1 (pouze výstroj a opakovače 5 kolejových obvodů), reléový domek RD2 (soustředěny 4 návěstní body) a RZZ Chabařovice (stojany č. 83,94,95 – soustředěny 3 návěstní body). Mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody typu KO 3400 (75 Hz s relé DSŠ-12p). Traťový úsek je dvoukolejný a každá kolej je rozdělena do šesti prostorových oddílů. Celkem je na trati umístěno 14 návěstidel v 10 návěstních bodech. V obou stanicích je zařízení navázáno na reléová zabezpečovací zařízení.

* **SZZ Chabařovice**

SZZ v ŽST Chabařovice je reléové – typ AŽD 71, cestový systém s číslicovou volbou. Stanice je na dvoukolejné trati s jednou vyúsťující vlečkou. Ve stanici je 6 dopravních kolejí. Zařízení je umístěno v reléové místnosti ve výpravní budově. Kromě tohoto je zařízení dále umístěno ještě v kabelové, měničové a bateriové místnosti. V kolejišti se nalézá 22 přestavníků (vše typu EP600), 31 kolejových obvodů (KO 4300), 27 návěstidel (AŽD70). V roce 2024 bude zřejmě probíhat stavba „Oprava ŽST Chabařovice“ a dojde zde k výměně SZZ za nový typ.

* **TZZ Chabařovice – Bohosudov**

Traťové zařízení Chabařovice – Bohosudov je obousměrný automatický blok s typovou výstrojí umístěnou pouze v reléových místnostech obou stanic. Mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody KO 4300 (275Hz s relé DSŠ-12S). Traťový úsek je dvoukolejný a každá kolej má jeden traťový oddíl mezi vjezdovými návěstidly obou stanic. V obou stanicích je zařízení navázáno na reléová zabezpečovací zařízení. V roce 2024 bude zřejmě probíhat stavba „Oprava ŽST Chabařovice“ a dojde také k výměně TZZ za nový typ.

* **SZZ Krupka-Bohosudov**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1941 | Km 13,239 | PZS 3ZNI | SSSR | 1965 |

SZZ v ŽST Krupka-Bohosudov je reléové – typ SSSR, cestový systém. Stanice je na dvoukolejné trati s jednou vyúsťující vlečkou. Ve stanici je 8 dopravních kolejí. Zařízení je umístěno v reléové místnosti ve výpravní budově. Kromě této je zařízení umístěno ještě v bateriové místnosti. V kolejišti se nalézá 31 přestavníků (vesměs typu 20111), 38 kolejových obvodů (KO2491-jednopásové, KO2796-dvoupásové), 42 návěstidel (AŽD70 i SSSR).

V rámci stavby dojde v roce 2023 k aktivaci nového elektronického stavědla (se vzdálenými panely). Stanice bude redukována na 3 dopravní koleje s jednou vyúsťující vlečkou. Zařízení bude umístěno ve výpravní budově a bude vzdáleně řízeno s RDP v ŽST Teplice v Čechách. V kolejišti budou nové typy přestavníků, počítače náprav typu FAdC s kolejovými obvody typu KOA-1 z důvodu přenosu vlakového liniového zabezpečovače.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1941 | Km 13,239 | PZS 3ZBI | ACE | 2023 |

* **TZZ Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách**

Traťové zabezpečovací zařízení Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, je elektronický obousměrný automatický blok typu ABE-1 s typovou výstrojí, umístěný na dvoukolejné elektrifikované trati. Mezistaniční úsek tvoří dva prostorové oddíly v každé TK. Napájení je prováděno přes univerzální napájecí zdoj UNZ. Pro detekci kolejových vozidel jsou použity kolejové obvody typu KOA1 (75Hz) se soubory kolejových přijímačů TCR a se stykovými transformátory typu DT-075E. Zařízení je umístěno v SÚ v ŽST Teplice v Čechách ve stojanu č. 43-44 a v RM v ŽST Krupka-Bohosudov ve stojanu č. 68, zde je jen uvázání do SZZ. Celkem je na trati umístěno jedno oddílové návěstidlo pro každou kolej a směr.

V rámci stavby Rekonstrukce ŽST Bohosudov bylo v traťovém úseku Bohosudov-Teplice v Čechách ve druhé traťové koleji vybudováno a zprovozněno provizorní traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH-ESA-07. Nově je provizorně mezistaniční úsek rozdělen na dva traťové oddíly v obou směrech. Volnost traťových úseků a přenos indikací je zřízena pomocí počítačů náprav FAdC. Výstroj nového TZZ je ve stávající reléové místnosti v ŽST Teplice v Čechách a ve stávající reléové místnosti ŽST Bohosudov, kde byl nově zřízen vzdálený panel EIP pro ESA 11 ŽST Teplice v Čechách napájený ze stávajících rozvodů. Ovládání a indikace je v ŽST Teplice v Čechách přes stávající RDP a v ŽST Bohosudov byla provedená úprava stávajícího ovládacího pultu.

Po dokončení stavby v ŽST Bohosudov bude spuštěno nové TZZ typu ABE-1 rozdělené v obou kolejích na 3 traťové úseky. Volnost traťových úseků a přenos indikací bude zřízeno pomocí kolejových obvodů typu KOA-1 a počítačů náprav FAdC, které budou použity pro ovládací prvky traťových PZZ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1945 | Km 16,582 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2022 |
| P1944 | Km 16,137 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2022 |
| P1943 | Km 14,836 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2022 |
| P1942 | Km 14,518 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2022 |

* **SZZ Teplice v Čechách**

Stanice Teplice v Čechách je umístěna na dvoukolejné trati se stejnosměrnou trakcí. Staniční zabezpečovací zařízení je typu ESA11, které je ovládáno RDP umístěného v ŽST Teplice v Čechách. Z DNO umístěnou v DK lze obsluhovat nouzové otevření přejezdů, nouzové závěry výměn, přivolávací návěsti a tl. STOP pro ABE-1. Zařízení pro vyhodnocování volnosti a obsazenosti je typu KOA s přijímačem TCR-RT6401. SZZ disponuje návěstidly typu AŽD70 (41ks), elektromotorickými přestavníky EP 600 (18ks) – na Bohosudovském zhlaví s čelisťovými závěry a na Řetenickém zhlaví s hákovými závěry, KOA 6401 (39ks), KOA 6301 (10ks) a LDS. Výstroj SZZ se nachází v SÚ ve výpravní budově.

* **TZZ Teplice v Čechách – Řetenice**

Traťové zařízení Teplice v Čechách - Řetenice je obousměrný elektronický traťový souhlas typu AH-ESA-07 zavázaný se závislostmi do staničních zabezpečovacích zařízení obou sousedních dopraven. Zařízení nemá ani jeden návěstní bod, pouze jeden prostorový oddíl v každé koleji dvoukolejné trati. Výstroj TZZ je umístěna ve stavědlové ústředně v Teplicích a v SÚ v Řetenicích. Volnost traťového úseku v každé koleji je zajištěna počítači náprav typu FAdC a dále jsou zde 2 kolejové obvody typu KOA-1 zajištující přenos liniového vlakového zabezpečovače.

* **SZZ Řetenice**

Staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s EIP a PMI panely (ESA 44) aktivované v roce 2020. Ve stanici jsou zaústěny dvě vlečky a k těmto vlečkám ponechány 3 manipulační koleje. SZZ je umístěno v nové Stavědlové ústředně postavené vedle původní budovy. Přestavníky jsou nové s čelisťovými závěry, volnosti jednotlivých kolejí jsou zajišťovány počítači náprav typu FAdC. V hlavních kolejích jsou dále kolejové obvody typu KOA-1 pro přenos liniového vlakového zabezpečovače.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1947 | Km 19,357 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2006 |
| P1948 | Km 20,812 | PZS 3ZBI | PZZ AC | 2020 |
| P2091 | Km 0,595 | PZS 3ZBI | PZZ AC | 2020 |

* **TZZ Řetenice – Oldřichov u Duchcova**

Traťové zařízení Řetenice – Oldřichov u Duchcova je obousměrný elektronický traťový souhlas typu AH-ESA-07 zavázaný se závislostmi do staničních zabezpečovacích zařízení obou sousedních dopraven. Zařízení nemá ani jeden návěstní bod, pouze jeden prostorový oddíl v každé koleji tvořený dvěma kolejovými úseky dvoukolejné trati. Výstroj TZZ je umístěna ve stavědlové ústředně v Teplicích a v SÚ v Řetenicích. Volnost traťového úseku v každé koleji je zajištěna počítači náprav typu FAdC a dále jsou zde 2 kolejové obvody typu KOA-1 zajištující přenos liniového vlakového zabezpečovače.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P1949 | Km 21,345 | PZS 3ZBI | PZZ EA | 2020 |

* **Oldřichov u Duchcova**

V žst. Oldřichov u Duchcova na trati Ústí nad Labem – Kadaň-Prunéřov bylo v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ ESA 11 s panely EIP, jednotkami PMI-1, a integrovaným TZZ. Ovládání je ze ŽST Teplice, záložní pracoviště JOP se nachází v dopravní kanceláři v ŽST Oldřichov u Duchcova.

* **Oldřichov u Duchcova – Bílina**

V traťovém úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina bylo v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ zprovozněno nové traťové zabezpečovací zařízení ABE-1. Vnitřní výstroj ABE-1 je ve stavědlové ústředně ŽST Oldřichov u Duchcova napájena z UNZ 1.88D. Výstroj ve stavědlové ústředně ŽST Bílina je napájena ze zdroje UNZ 3.87B. Kontrola traťových kolejových úseků je provedena pomocí nových kolejových obvodů typu KOA1 o frekvenci 75Hz, jejichž výstroj je umístěna ve stavědlových ústřednách ŽST Bílina a Oldřichov u Duchcova. Kódování je provedeno pomocí TYS4 a TYS5 o frekvenci 275Hz. Ovládací a indikační prvky jsou na JOP ŽST Oldřichov u Duchcova (potažmo JOP Teplice) a ovládací pult ŽST Bílina.

Nově aktivované venkovní prvky: Návěstidla: 2-263, 2-268, 2-277, 2-278, 2-287, 2-288, 2-299, 2-300, 2-314, 2-315, 2-325, 2-328, Kolejové úseky: 2T1OL-BI, T2OL-BI, 2T3OL-BI, 2T4OL-BI, 2T5OL-BI, 2T6OL-BI, 2T7OL-BI, 2T8OL-BI, 2T9OL-BI, 2T10OL-BI

* **Bílina**

**Rok 2022** - SZZ v železniční stanici Bílina je reléové, cestový systém, princip AŽD 71. Stanice je na dvoukolejné trati. Zabezpečovací zařízení je umístěno v budově na oldřichovském zhlaví, kde je umístěna i obsluha. Na tomto zhlaví odbočuje dvoukolejná trať do Světce (Ústí n/L přes Úpořiny). Ze stanice vyúsťuji dvě vlečky. V kolejišti je stanice vybavena typovými prvky RZZ (56 přestavníků, 1 pomocné stavědlo, 47 návěstidel, 48 kolejových obvodů). Ve stanici je přes vlečkové koleje instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení AŽD 71 (P1950 v km 33,930)

**Rok 2030** (odhad) – Příprava projektu elektronického stavědla

* **Bílina - České Zlatníky**

**Rok 2022** - Traťové zařízení Bílina – České Zlatníky je obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí. Mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody 50 Hz se soubory KAV-2, FID. Traťový úsek je trojkolejný a je rozdělen do šesti prostorových oddílů v každé koleji a směru. Celkem je na trati umístěno 30 návěstidel na 10 krakorcích nebo lávkách v 10 návěstních bodech, u kterých jsou umístěny reléové domky s typovou reléovou výstrojí UAB. Na trati se nachází 2 přejezdová zabezpečovací zařízení technologie AŽD 71 a to P1951 v km 36,210 a P1952 v km 38,675.

**Rok 2030** (odhad) – Příprava projektu elektronického AB se zrušením jedné traťové koleje a zrušením PZS P1952 v km 38,675

* **České Zlatníky**

**Rok 2022** - SZZ v odbočce České Zlatníky je reléové, cestový systém, princip AŽD 71. V odbočce odbočuje jednokolejná trať do Obrnic. Ve směru na Bílinu je trať tříkolejná a na Most dvoukolejná. Kolejiště není uspořádáno do staničních kolejí, ale umožňuje několik variantních cest v různých směrech. Z kolejiště vyúsťuje jedna vlečka-je nepoužívaná. Venkovní výstroj je standardní typu AŽD 71. Zařízení je umístěno v reléové místnosti ve výpravní budově. Kromě této je zařízení umístěno ještě v bateriové místnosti. V kolejišti se nalézá 14 přestavníků (vesměs typu EP600), 20 kolejových obvodů (KO4300-dvoupásové, 275Hz), 10 návěstidel (AŽD70) a jeden elektromagnetický zámek.

**Rok 2030** (odhad) – vybudováno elektronické stavědlo, dálkově ovládané ze ŽST Bílina. Aktuálně příprava propjektu.

* **České Zlatníky – Most**

**Rok 2022** - Traťové zařízení České Zlatníky je obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí. Mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody 50 Hz se soubory KAV-2, FID-2. Traťový úsek je dvoukolejný a je rozdělen do tří prostorových oddílů v každé koleji a směru. Celkem je na trati umístěno 8 návěstidel ve 3 návěstních bodech, ve kterých jsou umístěny reléové skříně s typovou reléovou výstrojí UAB.

**Rok 2030** (odhad) – Příprava projektu elektronického AB

* **Most – Kadaň–Prunéřov**
* **Most**

**Rok 2022** - SSZ v žel. Stanici Most je reléové, s číslicovou volbou, AŽD 71. Do stanice ústí dvě odbočné tratě (do Obrnic a do Mostu, nové nádraží) a jedna vlečka Rico. V kolejišti je umístěno celkem 82 návěstidel, 70 elektromotorických přestavníků, 75 kolejových obvodů, 2 pomocná stavědla a jeden venkovní elektromagnetický zámek. Venkovní výstroj je typová AŽD 71

**Rok 2030** (odhad) – vybudováno elektronické stavědlo a místní RDP. Aktuálně příprava projektu.

* **Most – Třebušice**

**Rok 2022** - Traťové zařízení Most – Třebušice je obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí. Mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody 75 Hz se soubory KAV-3, FID-3. Traťový úsek je dvoukolejný a je rozdělen do dvou prostorových oddílů v každé koleji a směru. Celkem jsou na trati umístěna 4 návěstidla ve 2 návěstních bodech, ve kterých jsou umístěny betonové reléové domky s typovou reléovou výstrojí UAB. U vjezdových návěstidel do Mostu je umístěn ještě reléový domek v km 48,608, kde je umístěna mj. výstroj kolejových obvodů (dále je zde zařízení pro SZZ Most a TZZ směr Most nové nádraží).

**Rok 2030** (odhad)– náhrada elektronickým AB – zatím není ani záměr projektu.

* **Třebušice**

**Rok 2022** - SZZ v železniční stanice Třebušice je reléové, s číslicovou volbou, AŽD 71. Do stanice ústí odbočná trať (do Mostu, nové nádraží) a dvě vlečky (Washington a ÚU Komořany). V kolejišti je umístěno celkem 73 návěstidel, 76 elektromotorických přestavníků, 65 kolejových obvodů, 14 počítačů náprav ve staničních kolejích, 2 elektromagnetické zámky, 1 pomocné návěstidlo obsazené signalistou a přejezd AŽD 71 P10183 v km 48,508 na dvojkolejné spojce na vlečku. Venkovní výstroj typová AŽD 71

**Rok 2030** (odhad) – vybudováno elektronické stavědlo Aktuálně ještě nezačala ani příprava projektu.

* **Třebušice – Kyjice**

**Rok 2022** - Traťové zabezpečovací zařízení Třebušice – Kyjice je obousměrný univerzální automatický AB3-74 s typovou výstrojí a zároveň od reléového domku v km 51,75 směrem do žst. Kyjice je soustředěný autoblok SAB-82A, umístěný na dvoukolejné elektrifikované trati. Mezistaniční úsek je tvořen 5 prostorovými oddíly v každé TK. Zařízení je umístěno v ŽST Kyjice a v RD v km 51,75 u návěstního bodu 1-517/518 a 2-517/518, jedná se o tři prostorové oddíly v obou kolejích. UAB je opatřen kolejovými obvody 75Hz – KAV a FID a ve zbytku TZZ jsou KO typu 3700 s relé DSŠ-12P. Hraniční izolované styky jsou hlídány KO typu EON 8, Obvody traťového souhlasu jsou umístěny v RM obou stanic.

**Rok 2030** (odhad) – vybudování elektronického AB v časové souslednosti s rekonstrukcí ŽST Třebušice. Aktuálně ještě nezačala ani příprava projektu

* **Kyjice**

**Rok 2022** - Stanice Kyjice je mezilehlá stanice na dvojkolejné trati. Má čtyři dopravní koleje. SZZ v žel. stanici Kyjice je reléové, cestový systém, AŽD 71. Výstroj v kolejišti je typová AŽD. Vnitřní zabezpečovací zařízení je umístěno v reléové místnosti (stojany č.13-65), v místnosti měničů (stojany č.11-12) a bateriové místnosti ve výpravní budově. Stanice má celkem 20 návěstidel a 13 elektrických přestavníků výhybek

**Rok 2030** (odhad) – dokončení odložené akce „Kyjice – Chomutov“, tedy v ŽST Kyjice vybudování elektronického stavědla ovládaného z JOP Chomutov

* **Kyjice – Dolní Rybník**

**Rok 2022 –** obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí, KO 75 Hz se soubory KAV-3 a FID-3. v 1.TK tři úseky, ve 2.TK 4 úseky, celkem 9 návěstidel v 6-ti návěstních bodech, skříně PSK

**Rok 2030 (odhad)** – dokončení odložené akce „Kyjice – Chomutov“, tedy vybudování elektronického AB

* **Dolní Rybník**

**Rok 2022** - SZZ v odbočce Dolní Rybník je reléové, cestový systém AŽD 71. Zařízení umožňuje vjezdy a odjezdy z obou traťových kolejí od/do Jirkova. Od listopadu 2002 je zařízení dálkově ovládáno z odbočky Chomutov město pomocí nadstavby JOP Remote. Tato odbočka není obsazena. Zařízení je umístěno v budově odbočky. Ovládá se z něho 6 návěstidel, 3 přestavníky a 8 kolejových obvodů v 275 Hz.

**Rok 2030 (odhad)** - dokončení odložené akce „Kyjice – Chomutov“, tedy vybudování elektronického stavědla ovládaného z JOP Chomutov

* **Dolní Rybník – Chomutov město**

**Rok 2022 –** UAB s typovou výstrojí, KO 75 Hz se soubory KAV-3 a FID-3, v každé koleji dva oddíly, 4 návěstidla ve 4 návěstních bodech, skříně PSK. V úseku se nachází 2 přejezdy P1961 v km 61,809 (bez závor) a P1962 v km 62,341 se závorami.

**Rok 2030 (odhad) -** dokončení odložené akce „Kyjice – Chomutov“, tedy vybudování elektronického AB, přejezd P1961 zrušen, přejezd P1962 rekonstruován.

* **Chomutov město**

**Rok 2022** - SZZ v odbočce Chomutov, město je reléové, cestový systém, AŽD 71. Odbočka se nachází na dvoukolejné trati, v ní odbočuje jednokolejná trať do Chomutova, seřaďovacího nádraží. Zařízení je umístěno v budově odbočky. Ovládá se z něj 5 návěstidel, 6 přestavníků, 1 výkolejka prostřednictvím elektromagnetického zámku a 10 kolejových obvodů 275Hz. V zařízení je též soustředěno traťové zabezpečovací zařízení z přilehlých traťových úseků.

**Rok 2030 (odhad)** - dokončení odložené akce „Kyjice – Chomutov“, tedy vybudování elektronického stavědla, ovládaného z JOP Chomutov

* **Chomutov město – Chomutov (osobní nádraží)**

**Rok 2022** - Traťové zařízení Chomutov město – Chomutov os.n. je obousměrný reléový poloautomatický blok s typovou výstrojí traťového souhlasu (celý mezistaniční úsek opatřen kolejovými obvody). Traťový úsek je dvoukolejný a dlouhý jen několik stovek metrů. Proto v každé koleji je jen pouze jeden kolejový obvod (J1,J2). Ovládací prvky jsou umístěny v reléových místnostech obou dopraven.

**Rok 2030 (odhad)** – vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, elektronické stavědlo s JOP. Odbočka Chomutov město začleněna do ŽST Chomutov

* **Chomutov město – Chomutov seřaďovací nádraží**

**Rok 2022 –** obousměrný poloautomatický blok s typovou výstrojí traťového souhlasu

**Rok 2030 (odhad) -** vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, elektronické stavědlo s JOP. Kolej začleněna do ŽST Chomutov

* **Chomutov (osobní nádraží)**

**Rok 2022** - SZZ v železniční stanici Chomutov je reléové, cestový systém AŽD 88 přechodový typ se dvěma závislými stavědly, vždy na každém zhlaví v obvodu stanice. Na stavědle 2 pomocí výhybky 65ab je kolejiště spojeno s kolejištěm seřaďovacího nádraží. Kolejiště je vybaveno elektromotorickými přestavníky (61 ks), elektromagnetickým zámkem (1ks), světelnými návěstidly typu AŽD 70 (38ks) a kolejovými obvody 275Hz s relé DSŠ 12-S (53ks) a čidly počítače náprav (11ks). Ovládací zabezpečovací zařízení je umístěno v reléové místnosti vedle dopravní kanceláře SZZ Chomutov hlavní nádraží. Je zde umístěno zařízení i pro Chomutov, seřaďovací nádraží. Kolejiště osobního nádraží je ovládáno ze tří stanovišť obsluhy – dopravní kanceláře, St. 1 a stavědla 2.

**Rok 2030 (odhad)** - vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, elektronické stavědlo s JOP.

* **Chomutov seřaďovací nádraží**

**Rok 2022 –** cestový systém reléového provedení. Kolejiště redukováno na 4 dopravní koleje, elektrické přestavníky (26 ks), světelná návěstidla AŽD 70 22 ks, kombinace kolejových obvodů a počítačů náprav. Výstroj umístěna ve společné reléové místnosti s osobním nádražím, ovládání ze St.2 (kumulovaná funkce signalista – výpravčí).

**Rok 2030 (odhad)** - vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, elektronické stavědlo s JOP.

* **Chomutov – Dubina**

**Rok 2022 –** obousměrný reléový poloautomatický blok s typovou výstrojí traťového souhlasu – 4 kolejové obvody se soubory KAV, KAV vždy po dvou v každé koleji, výsrtroj ve skříních na trati

**Rok 2030 (odhad) -** vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, koleje začleněny do ŽST Chomutov

* **Dubina**

**Rok 2022** - SZZ v odbočce Dubina je reléové, cestový systém, AŽD 71. Odbočka se nachází na dvoukolejné trati, v ní odbočuje jednokolejná trať do Droužkovic (Žatce). Zařízení je umístěno v budově odbočky. Ovládá se z něj 8 návěstidel, 4 přestavníky a 11 kolejových obvodů 275Hz. V zařízení je též soustředěno traťové zabezpečovací zařízení z přilehlých traťových úseků.

**Rok 2030 (odhad)** - vybudování nového uzlu Chomutov v přeložené poloze, elektronické stavědlo s JOP, Dubina integrována.

* **Dubina – Kadaň Prunéřov**

**Rok 2022** – obousměrný UAB s typovou výstrojí. KO 75 Hz se soubory KAV-3 a FID-3 napájené z rozvodu 6KV. V každé koleji 8 oddílů, celkem 14 návěstidel a 16-ti návěstních bodech s reléovými skříněmi. V úseku se nachází dva přejezdy P72 v km 130,672 a P73 v km 132,465

**Rok 2030 (odhad)** – elektronický AB se soustředěnou výstrojí v Chomutově a Kadani Prunéřově, oba přejezdy zrušeny

* **Kadaň Prunéřov**

**Rok 2022 –** reléové SZZ, cestový systém. Venkovní výstroj typová, AŽD (44 návěstidel, 37 přestavníků, 33 KO). Do stanice zaúsťuje trať z Kadaně Předměstí a vlečka Elektrárny Prunéřov (výhybka číslo 10ab je v majetku vlečkaře)

**Rok 2030 (odhad)** – Elektronické stavědlo, ovládané z JOP Chomutov

* **Karlovy Vary – Cheb**

* **Karlovy Vary-Dvory – Chodov:**

TZZ AH 88A s kolejovými obvody 75Hz s přijímači EFCP2 a kódováním pomocí TYS-4, TYS-5

1ks traťový PZS

* **ŽST** **Chodov:**

SZZ ESA-11 s EIP a PMI (ESA44)Světelná návěstidla AŽD 70 s plastovými díly, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

Počítače náprav ACS2000 a v hlavních kolejích kolejové obvody KOA-1

2ks staniční PZS

* **Chodov – Nové Sedlo u Lokte:**

Traťový souhlas UAB 74

Kolejové obvody 275Hz s DSŠ-12P

* **ŽST Nové Sedlo u Lokte:**

SRZZ AŽD 71 s číslicovou volbou

Světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

Kolejové obvody 275Hz s DSŠ-12S

* **Nové Sedlo u Lokte – Sokolov:**

TZZ UAB74 s oddílovými návěstidly a kolejovými obvody 75Hz se soubory KAV-3, FID-3

* **ŽST Sokolov**

SZZ ESA-11 s EIP (ESA33)

Světelná návěstidla AŽD 70 s plastovými díly, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

Počítače náprav AzF Frauscher a v hlavních kolejích kolejové obvody KOA-1

* **Sokolov – Citice**

TZZ AB 3-88A

Kolejové obvody 75Hz s DSŠ-12P

* **ŽST Citice**

SZZ ESA-11 s PRV

Světelná návěstidla AŽD 70 s plastovými díly, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

Počítače náprav AzF Frauscher a v hlavních kolejích kolejové obvody 275Hz s DSŠ-12S

* **Citice – Dasnice:**

TZZ UAB74 s oddílovými návěstidly a kolejovými obvody 75Hz se soubory KAV-3, FID-3

2ks traťové PZS

* **ŽST Dasnice**

SRZZ AŽD71 cestového systému

Světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky EP600 s hákovými závěry

kolejové obvody 275Hz s DSŠ-12S

1ks staniční PZS

* **Dasnice – Kynšperk nad Ohří:**

TZZ UAB74 s oddílovými návěstidly a kolejovými obvody 75Hz se soubory KAV-3, FID-3

* **ŽST Kynšperk nad Ohří:**

SRZZ AŽD71 cestového systému

Světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky EP600 s hákovými závěry

kolejové obvody 275Hz s EFCP2

3ks staniční PZS

* **Kynšperk nad Ohří – Tršnice:**

TZZ UAB74 s oddílovými návěstidly a kolejovými obvody 75Hz se soubory KAV-3, FID-3

4ks traťové PZS

vlečka na trati „PRIMAGRA a.s.“ – vlečka Nebanice

* **ŽST Tršnice:**

SRZZ AŽD71 cestového systému

Světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

kolejové obvody 275Hz s EFCP2

3ks staniční PZS

* **Tršnice – Cheb:**

TZZ UAB74 s oddílovými návěstidly a kolejovými obvody 75Hz se soubory KAV-3, FID-3

2ks traťové PZS

* **ŽST Cheb:**

SZZ ESA-11 s EIP a PMI (aktivace 3/2023)

Světelná návěstidla AŽD 70 s plastovými díly, elektrické přestavníky EP600 s čelisťovými a hákovými závěry

Počítače náprav FAdC pro zjišťování volnosti úseků a v hlavních kolejích (1.SK, 2.SK průběžně přes celou stanici, 6.SK a 3.SK) kolejové obvody KOA-1 pro kódování

1ks staniční PZS

A stav stávající resp. očekávaný ke konci roku 2024 v úsecích:

* **Kadaň–Prunéřov – Karlovy Vary**
* SZZ v žst. Klášterec nad Ohří, Perštejn a Stráž nad Ohří je typu ESA-11 s panely PRV, s elektrickými přestavníky EP600 a světelnými návěstidly AŽD. Na výhybkách v hlavních kolejích jsou osazeny čelisťové závěry, ve vedlejších hákové.
* TZZ mezi těmito stanicemi je typu ITZZ, integrovány v jednotlivých SÚ. Mezi žst. Stráž nad Ohří a Vojkovice nad Ohří je TZZ typu AHP-03 (jeden oddíl – bez návěstidel). V mezistaničním úseku Klášterec nad Ohří – Perštejn je traťový PZS bez závor.
* SZZ v žst. Vojkovice nad Ohří, Ostrov nad Ohří a Hájek je typu ESA-11 s panely PRV, s elektrickými přestavníky EP600 a světelnými návěstidly AŽD. Na výhybkách v hlavních kolejích jsou osazeny čelisťové závěry, ve vedlejších hákové. V žst. Hájek jsou použity jen hákové závěry.
* TZZ mezi těmito stanicemi je typu ITZZ, integrovány v jednotlivých SÚ. Mezi žst. Hájek a Dalovice je TZZ typu AHP-03 (jeden oddíl – bez návěstidel). V mezistaničním úseku Hájek – Dalovice jsou dva traťové PZS se závorami, v mezistaničním úseku Karlovy Vary – Odbočka K. Vary Dvory NZ je traťový PZS se závorami.
* SZZ v žst. Dalovice je typu ESA11 s PRV panely, v žst. Karlovy Vary je SZZ typu ESA-11 (ESA-33) s panely EIP, s elektrickými přestavníky EP600 a světelnými návěstidly AŽD. Na výhybkách v hlavních kolejích jsou osazeny čelisťové závěry, ve vedlejších hákové. V Odbočce Karlovy Vary Dvory NZ je SZZ ESA-11 s panely PRV, s přestavníky EP600 a světelnými návěstidly AŽD. Na výhybkách jsou osazeny hákové závěry.
* **Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina a Řetenice – Úpořiny**
* **TZZ Ústí nad Labem Západ – Řehlovice**

Traťové zařízení UnL Západ – Řehlovice je obousměrný traťový souhlas typu AB3-74 bez oddílových návěstidel zavázaný se závislostmi do staničních zabezpečovacích zařízení obou sousedních dopraven. Traťový oddíl je pouze jeden a každá kolej je tvořena 7 kolejovými obvody. Zařízení kontroluje volnost tratě a anulaci PZZ. Výstroj KO je umístěna na v RD traťových přejezdů a v TJA skříňkách podél tratě.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P2077 | Km 1,526 | PZS 3SBI | PZZ AŽD 71 | 1998 |
| P2078 | Km 2,478 | PZS 3SBI | PZZ AŽD 71 | 1991 |
| P2079 | Km 5,436 | PZS 3SBI | PZZ AŽD 71 | 1994 |

* **SZZ Řehlovice**

SZZ v ŽST Chabařovice je reléové – typ AŽD 71, cestový systém s číslicovou volbou. Stanice je na dvoukolejné trati. Ve stanici je 5 dopravních kolejí a dvě manipulační koleje. Zařízení je umístěno v reléové místnosti ve výpravní budově. V kolejišti se nalézá 15 přestavníků (vše typu EP600), 20 kolejových obvodů (KO 4300), 18 návěstidel (AŽD70).

* **TZZ Řehlovice - Úpořiny**

Traťové zařízení Řehlovice - Úpořiny je obousměrný traťový souhlas typu AB3-74 bez oddílových návěstidel zavázaný se závislostmi do staničních zabezpečovacích zařízení obou sousedních dopraven. Traťový oddíl je pouze jeden a každá kolej je tvořena 9 kolejovými obvody. Zařízení kontroluje volnost tratě a anulaci PZZ. Výstroj KO je umístěna na v RD traťových přejezdů a v PSK skříňích podél tratě.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P2080 | 8,111 | PZZ SŽD 71 | PZS 3SBI | 1998 |
| P2081 | 8,772 | PZZ AŽD 71 | PZS 3SBI | 1998 |
| P2082 | 10,226 | PZZ AŽD 71 | PZS 3ZBI | 1998 |
| P2083 | 11,567 | PZZ RE | PZS 3SBI | 2002 |
| P2084 | 11,905 | PZZ RE | PZS 3ZBI | 2002 |

* **SZZ Úpořiny**

Staniční zabezpečovací zařízení typu SSSR s cestovým systémem z roku 1968. Ve stanici je zaústěna jedna vlečka a dvě odbočné tratě na Řetenice a Lovosice. SZZ je umístěno v reléové místnosti ve výpravní budově. Kromě této je dále zařízení umístěno ještě v bateriové místnosti. Kolejiště je vybaveno typově - kolejové obvody KO 2796 (dvoupásové KO) pro staniční koleje, dále zhášecí úseky v hlavní trati, celkem v počtu 14 KO. Následně je de typ KO 2491 (jednopásové KO) zbytek kolejiště včetně výhybkových úseků v počtu 24 kusů. Ve stanici se nachází 37 přestavníků (z části jednofázových), 42 návěstidel typu AŽD 70 i SSSR. Část zařízení je předělána na standardní relé typu NM. Zbytek je typu SSSR.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P2085 | Km 13,096 | PZS 3ZBI | PZZ ARE | 2020 |
| P2099 | Km 8,865 | PZS 3ZBI | PZZ ARE | 2020 |

* **TZZ Úpořiny – Ohníč**

Traťové zařízení Úpořiny - Ohníč je obousměrný traťový souhlas typu AHP-03 bez oddílových návěstidel zavázaný se závislostmi do staničních zabezpečovacích zařízení obou sousedních dopraven z roku 2016. Traťový oddíl je pouze jeden a každá kolej je tvořena 3 kolejovými úseky s počítači nápravy typu ACS2000. Dále je na trati před ŽST Ohníč 1 kolejový obvod v každé koleji pro přibližovací úsek přejezdu typu SSSR, který se nachází ve stanici Ohníč. Zařízení kontroluje volnost tratě a anulaci PZZ. Výstroj KO je umístěna na v RD traťových přejezdů a v PSK skříních podél tratě.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P2086 | Km 15,200 | PZS 3ZBI | PZZ ARE | 2016 |

* **Úpořiny – Ohníč**

**Rok 2022 –** dvoukolejná trať vybavená automatickým hradlem AHP-03 bez hradla s jedním prostorovým oddílem v každé koleji, rozděleným na tři úseky tvořenými počítači náprav. Výstroj umístěna v RD přejezdu v km 15,200

**Rok 2030 (odhad) –** beze změny

* **Ohníč**

**Rok 2022 –** reléové SZZ, cestový systém. Venkovní výstroj typová, AŽD a jedno návěstidlo SSSR. Stanice má 6 dopravních kolejí, z toho 3 jsou kusé. Na zhlaví směr Úpořiny je přejezd P2087 v km 18,688 (typ SSSR)

**Rok 2030 (odhad)** – beze změny

* **Ohníč – Světec**

**Rok 2022 –** Reléový poloautomatický blok s počítači náprav bez obvodů předání souhlasů – kontroluje pouze volnost a povoluje odjezd. PCN na trati slouží i pro ovládání PZS P2089 v km 20,852

**Rok 2030 (odhad)** – beze změny

* **Světec**

**Rok 2022 –** reléové SZZ, cestový systém, do stanice ústí vlečka Úpravny uhlí Ledvice. Venkovní výstroj typová, AŽD a část návěstidel SSSR. Stanice má 6 dopravních kolejí, KO dvoupásové s DSŠ12 (6ks) a jednopásové s NMVŠ2-1000/1000 (32 ks), návěstidla celkem 50 ks, elektrické přestavníky 34 ks, dva elektromagnetické zámky a dvě pomocná stavědla. Na zhlaví směr Bílina je přechod pro pěší P2090 v km 22,910

**Rok 2030 (odhad)** – beze změny

* **Světec – Bílina**

**Rok 2022 –** Automatické hradlo AH-88A s počítači náprav v obou kolejích, bez vlastního oddílového návěstidla (samostatné předvěsti sousedních stanic)

**Rok 2030 (odhad)** – beze změny

* **TZZ Řetenice – Úpořiny**

Traťové zařízení Řetenice - Úpořiny je typu AH-ESA-07, je zde jeden mezistaniční úsek osazen počítači náprav, typu Frauscher FAdC tvořený 8 kolejovými úseky.. Počítače náprav jsou umístěny v reléové místnosti RZZ Řetenice, dále na trati v RD traťových PZZ a vazba TZZ je dále umístěna v RZZ Úpořiny. Indikace jsou viditelné na RDP v ŽST Teplice v Čechách a na kolejové desce v ŽST Úpořiny.

U úseků přípojných tratí, tedy:

* **trať 097 Úpořiny směr Lovosice**
* **TZZ Úpořiny – Žalany**

Traťové zařízení Úpořiny – Žalany využívá souvislé izolace traťového úseku jednokolejné tratě. Tři kolejové obvody jsou součástí přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 12,079 a dva zbývající jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Úpořiny. Na kolejových deskách je pouze indikace volnosti trati s tlačítky převzetí a předání směru. Zařízení kontroluje volnost trati a povoluje odjezd na volnou trať.

* **TZZ Lovosice – Chotiměř**

Traťové zařízení Lovosice – Chotiměř je jeden mezistaniční úsek osazen počítači náprav. Jako prostředky pro zjišťování volnosti kolejového úseku jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Počítače náprav jsou umístěny v reléové místnosti RZZ Lovosice a indikace na JOP ústředním stavědle Lovosice. Trať Lovosice – Chotiměř je v seznamu málo používaných tratí a je zde provedeno opatření podle směrnice č. 72.

* **PZZ Řetenice – Úpořiny – Lovosice**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení PZZ | Ev. Poloha | TYP | Zařízení | Rok |
| P2093 | 1,394 | PZZ RE | PZS 3ZBI | 2013 |
| P2095 | 3,140 | PZZ RE | PZS 3SBLI | 2020 |
| P2096 | 3,438 | AŽD 71 | PZS 3SBLI | 2003 |
| P2097 | 6,221 | AŽD 71 | PZS 3SBI | 2004 |
| P2098 | 7,290 | PZZ ARE | PZS 3SBI | 2008 |
| P2099 | 8,865 | PZZ ARE | PZS 3ZBI | 2020 |
| P2052 | 12,079 | SSSR | PZS 3SNI | 1968 |
| P2053 | 13,677 | PZZ ARE | PZS 3ZBLI | 2021 |
| P2054 | 14,215 | PZZ ARE | PZS 3ZBL | 2021 |
| P2055 | 14,722 | SSSR | PZS 3ZNI | 1962 |
| P2063 | 21,682 | AŽD 71 | PZS 3ZNLI | 1991 |

* **trať 134 Jeníkov-Oldřichov směr Louka u Litvínova (trať po rekonstrukci v roce 2020-2021)**
* **Oldřichov – Osek**

Automatické hradlo AH 82A bez oddílových návěstidel, volnost pomocí počítačů náprav. Na trati dva PZS P1985 v km 44,638 a P1986 v km 45,845

* **Osek**

Elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a PMI-1, 6 přestavníků, 16 návěstidel, počítače náprav, jedno zařízení VZPK v km 47,030. Ovládání z JOP Teplice

* **Osek – Louka u Litvínova**

Integrované ITZ s počítači náprav, na trati přejezd P 1987 v km 49,972

* **Louka u Litvínova**

Elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a PMI-1, 6 přestavníků, 20 návěstidel, počítače náprav, ZED, jedno zařízení VZPK v km 53,812. Ovládání z JOP Teplice

* **Louka u Litvínova – Litvínov**

Integrované ITZ s počítači náprav

* **Litvínov**

Elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a PMI-1, 3 přestavníků, 8 návěstidel s LED svítilnami, počítače náprav, PZS P1989 v km 54,608 a P1991 v km 55,095. Ovládání z JOP Teplice

* **trať 135 Most směr Louka u Litvínova**
* **Most – Most nové nádraží**

Obousměrný reléový poloautoblok s typovou výstrojí traťového souhlasu a jedním mezistaničním úsekem vybaveným KO

* **Třebušice – Most nové nádraží**

Obousměrný reléový poloautoblok s typovou výstrojí traťového souhlasu a jedním mezistaničním úsekem vybaveným dvěma KO

* **Most nové nádraží**

Elektronické stavědlo ESA 11 na stavědle 1, ostatní stavědla vybavena elektrodynamickými přístroji. Řídící stavědlo St1 a St.5. Venkovní výstroj typová AŽD, na St.4 spádoviště – kolejové brzdy a rychloběžné přestavníky

* **Most nové nádraží – Louka u Litvínova**

AHP-03D bez vlastního hradla, na trati jsou vytvořeny dva úseky počítačů náprav

* **trať 123 Most směr Obrnice**
* **Most – Obrnice**

Obousměrný reléový poloautoblok s typovou výstrojí traťového souhlasu se třemi kolejovými obvody 275Hz

* **České Zlatníky – Obrnice**

Obousměrné automatické hradlo AH-88A bez hradla s typovou výstrojí, jedním úsekem tvořeným počítači náprav AzF

* **Obrnice**

Stanice s celkem 6- ti zaúsťujícími traťovými kolejemi. Ve stanici na Mostekém zhlaví TEST-C s počítači náprav, elektrickými přestavníky 11ks, 14 ks světelnými návěstidly, elektromagnetickým zámkem. Na druhém zhlaví závislý stavědlový přístroj s bubnovými přístroji, světelnými návěstidly (bez vzájemné vazby mezi zhlavími).

* **trať 124 Chomutov směr Jirkov a směr Žatec**
* **Chomutov – Droužkovice**

Typový obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí bez oddílových návěstidel. Izolace úseku pomocí KO a PCN s výstrojí v PZS P7 v km 6,193

* **Dubina – Droužkovice**

Typový obousměrný univerzální automatický blok s typovou výstrojí bez oddílových návěstidel. Izolace úseku pomocí KO a PCN s výstrojí v PZS P7 v km 6,193

* **Droužkovice**

Elektronické stavědlo ESA 11 s počítači náprav (14 ks), 10 návěstidel AŽD,5 ks elektrických přestavníků

* **trať 137 Chomutov směr Vejprty**
* **Chomutov – Vejprty**

Trať provozována v režimu D3, dirigující dispečer V ŽST Chomutov. Na trati celkem 4 PZS P1963 v km 0,788 a P1964 v km 0,941 (oba součástí ŽST Chomutov, společná výstroj počítačů náprav) a dále autonomní PZS P 1965 v km 1,538 a P1972 v km 21,650

* **trať 132 Kadaň-Prunéřov směr Kadaň**
* **Kadaň Prunéřov – Kadaň**

AH-ESA-07 s počítači náprav

* **Kadaň**

Elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a PMI-1, 6 přestavníků, 16 návěstidel, počítače náprav. Ovládání z JOP Kadaň Prunéřov

* **trať 141 Dalovice směr Merklín**
* Trať Dalovice – Merklín nemá žádné TZZ ani kabelizaci. V dopravnách D3 použity výměnové zámky, výsledné klíče v soupravách, umístěných v DK žst. Karlovy Vary. V dopravně D3 Hroznětín jsou dva PZS, z toho jeden se závorami.
* **trať 142 Karlovy Vary směr Nová Role**
* Úsek z K. Varů do Staré Role je vybaven TZZ AHP-03. SZZ v žst. Stará Role, Nová Role a Nejdek jsou vybaveny roztroušenou verzí ESA-11 s panely PRV a technologickým PC umístěným v SÚ žst. Karlovy Vary, elektrickými přestavníky EP600 a návěstidly AŽD. Na výhybkách jsou osazeny jen hákové závěry.
* **trať 149 Karlovy Vary směr Karlovy Vary dolní nádraží**
* Úsek z K. Varů do Karlovy Vary dolní nádraží je vybaven TZZ AHP-03. SZZ v žst. Karlovy Vary dolní nádraží je 2. kategorie (elektromechanické) s úvazkou do TZZ AHP-03 směr Karlovy Vary. Výhybky jsou osazeny jen hákovými závěry a výměnovými zámky. Návěstidla jsou světelná typu AŽD.
* **trať 144 Chodov směr Nová Role a Nové Sedlo u Lokte směr Loket předměstí**
* Úsek Chodov – Nová Role:
  + TZZ AHP-03D
  + Počítače náprav ACS2000
  + dvě vlečky na trati vl. Sedlecký kaolín s.p. 36226 Božičany a vl. Sedlecký kaolín a.s. Osmóza, zabezpečeny výměnovými zámky ve vazbě s výkolejkami s možností uzamčení na vlečce
  + 2ks traťové PZS
* Úsek Nové Sedlo u Lokte – Loket předměstí
  + Jízdy směr Loket předměstí n.z. dle D1 - výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte
  + 1ks traťový PZS
  + Loket n.z. a Loket předměstí n.z.:
  + Výměnové zámky, kontrolní výměnové zámky, kontrolní odtlačné zámky s vazbami na výkolejky
  + Konec trati v km 14,392
* **trať 145 Sokolov směr Kraslice**
  + Trať D3
  + Řízení dispečerem D3 v dopr. D3 Oloví, indikace a ovládání na JOP REMOTE98
  + Zabezpečeno výměnovými zámky ve vazbě na výkolejky, v dopr. D3 Oloví, Rotava a Kraslice také samovratnými přestavníky SP-03, klíče na soupravách hlavních klíčů
  + V úseku Oloví – Rotava TZZ 3. kategorie typu TS D3 D s jedním oddílem, počítači náprav AzF Frauscher s RSR122 a krycími návěstidly
  + V trati je 7ks PZS 2.kategorie a 4ks PZS 3. kategorie
* **trať 146** **Tršnice směr Luby u Chebu**
  + Trať D3
  + Řízení dispečerem D3/výpravčím ŽST Tršnice, indikace a ovládání na JOP REMOTE98
  + Zabezpečeno výměnovými zámky s vazbami na výkolejky, klíče na soupravách hlavních klíčů
  + Traťové úseky kryty krycími návěstidly
  + Jedna vlečka na trati „MINERALS Skalná“
  + V trati je 14ks PZS
* ostatní nákladní a vlečkové tratě a obvody
  1. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu:
        1. Úsek stavby bude do doby zahájení realizace vybaven radiovým systémem GSM-R.
        2. V trati je položen optický kabel.
        3. Provozovaná sdělovací a informační zařízení všech systémů (zapojovače, rozhlasové zařízení, PZTS, informační zařízení, kamerový systém, ASHS) v železničních stanicích na trati v úsecích dle etap 1), 2) a 4) jsou nebo v době realizace této stavby budou upravena tak, aby vyhověla současným požadavkům pro dálkové ovládání. Pro etapy 3) a 5) bude nutno doplnit v rámci realizace, rámcově je stav uveden dále:

**Ústí n. L.-Most**

**ŽST Ústí n. L. západ St.1**

Zapojovač Modis Z29 Elsvo Most 2ks

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20

Rozhlasové zařízení, ústředna AUB4800 AŽD 2ks

EPS MHÚ 115 2ks pro St.1 a St.3

**ŽST Ústí n. L. západ St.3**

Zapojovač MTZ10 AŽD

Rozhlasové zařízení, ústředna AUB4800 AŽD 2ks

**ŽST Ústí n. L. západ St.5**

Zapojovač DZ68 2ks

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20

Rozhlasové zařízení, ústředna AUB4800 AŽD

EPS MHÚ 115

Mimo EPS bude technologie ve stavbě GSM-R vyměněna

**ŽST Chabařovice**

Zapojovač DZ68

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20

Rozhlasové zařízení, ústředna AUB4800 AŽD

EPS MHÚ 103

Mimo EPS bude technologie ve stavbě GSM-R vyměněna

ASDEK km 9,250 dohledové pracoviště na St.5

**ŽST Bohosudov**

Probíhá stavba.

Zapojovač TOP1 Dcom, náhradní zapojovač AŽD, EZS, rozhas Dcom

**Neobsazená zastávka Proboštov**

Probíhá stavba.

Rozhlas Dcom, kamerový systém, informační systém INISS

**ŽST Teplice**

Zapojovač TOP1 Dcom 5ks

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20 4ks

rozhas Dcom

informační systém INISS

dohled kamerových systémů ŽST Řetenice, …

EPS MHÚ 115

**ŽST Řetenice**

Záložní pracoviště.

IP telefon

Rozhlas Dcom

Informační systém INISS

Kamerový systém s dohledem v ŽST Teplice

EZS, dohled v DDTS ŽST Teplice

**Ústí n.L.-Úpořin**

V úseku probíhá stavba GSM-R. Bude instalován TOP1, rozhlas Dcom.

**ŽST Řehlovice**

Zapojovač DZ68

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20

Rozhlas AŽD AUB4800

EPS MHÚ103

**ŽST Úpořiny**

Zapojovač DZ68

Náhradní zapojovač AŽD NTZ20

Rozhlas AŽD AUB4800

Ve stavbě informační zařízení Mikrovox a kamerový systém.

**ŽST Ohníč:**

Zapojovač – Modis Z29

Rozhlas – AUB 4800

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas

**ŽST Světec:**

Zapojovač – DZ 61

Rozhlas – AUB 4800

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas

**Sdělovací zařízení Oldřichov u Duchcova – Kadaň Prunéřov:**

**ŽST Oldřichov u Duchcova:**

Zapojovač – SNOM 765

PZTS – Galaxy GD 250

**Zast. Jeníkov – Oldřichov:**

Kamerový systém na nástupištích

IP rozhlas DCom

Informační tabule – 2x oboustranný malý, 2x jednostranný velký

**Zast. Duchcov:**

IP rozhlas DCom

**Zast. Želénky:**

IP rozhlas DCom

**Zast. Chotějovice:**

IP rozhlas DCom

Rozhlas a informační zařízení - řízeno z ŽST Teplice z počítače INISS.

**ŽST Bílina:**

Zapojovač – výpravčí -TOP 1

operátorka -SNOM 765

EPS – MHU 115

Rozhlas – pro cestující ELSVO – řízeno z počítače HIS-VOICE

v kolejišti VRU 500

Kamerový systém ve výpravní budově.

Informační systém HIS-VOICE – 3 informační tabule

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP rozhlas.

**Zast. Bílina Kyselka:**

ASDEK

Rozhlas ELSVO – ovladán operátorkou z ŽST Bílina.

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP rozhlas.

**Zast. Želenice:**

V současné době nic.

Po stavbě Bílina – Most informační tabule a IP rozhlas.

**ODB. České Zlatníky:**

Zapojovač – Modis Z29

Rozhlas AUB 4800

EPS MHU 103

**ŽST MOST:**

Zapojovač – Modis Z29 -2x

Rozhlas – AUB 4800 v kolejišti

VRU 500 pro cestující

EPS – MHU 103, MHU 106, MHU 109

Informační zařízení – Pragotron - řízeno z počítače INISS.

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas.

**ŽST Třebušice:**

Zapojovač – Modis Z29

Rozhlas - VRU 500

EPS - MHU 110

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas.

**ŽST Kyjice:**

Zapojovač - MTZ 10/A

Rozhlas – Inoma 300W

EPS - MHU 110

PZTS - Paradox Spektra

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas.

**Zast. Jirkov:**

Rozhlas – Elsvo 50W – ovládaní z ŽST Kyjice – počítač ČD Speaker

**Odb. Dolní Rybník:**

Zapojovač – DZ 68

EPS – MHU 115

**n.z. Jirkov:**

MB telefon

**Odb. Chomutov město:**

Zapojovač – MTZ 10/A

Rozhlas – pro cestující ELSVO 50W – ovládání z počítače ČD Speaker

EPS – MHU 115.

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas.

**ŽST Chomutov:**

Zapojovač – výpravčí 2x TOP 1

operátorka SNOM 760

St.1 MTZ 10/1

St.2 SNOM 760

Rozhlas – pro cestující – IP DCom – ovládání z počítače ČD Speaker

v kolejišti – St.1 – AUB 4800

St.2 – AUB 4800

EPS – MHU 115

**Odb. Dubina:**

Zapojovač – Modis Z29

EPS – MHU 115

Po ukončení stavby GSM-R Chomutov – Cheb IP zapojovač.

Ve stavbě Chomutov – Kadaň Prunéřov plánován kamerový systém.

**Zast. Málkov:**

V současné době nic.

Ve stavbě Chomutov – Kadaň Prunéřov plánován kamerový systém, IP rozhlas a info panely.

**ŽST Kadaň Prunéřov:**

Zapojovač – TOP 1

Rozhlas pro cestující – IP DCom – ovládání z počítače INISS

Kamerový systém – 3 ks kamer – plášť VB a sdělovací místnost

EPS – MHU 103

PZTS – GALAXY – GD 96

Ve stavbě Chomutov – Kadaň Prunéřov plánován kamerový systém, IP rozhlas a info panely.

**Sdělovací zařízení Oldřichov u Duchcova - Litvínov:**

**Zast. Háj u Duchcova:**

Rozhlas – IP DCom

**ŽST Osek:**

Kamerový systém

Rozhlas – IP DCom

PZTS – Galaxy – GD 48

**Zast. Lom u Mostu:**

Rozhlas – IP DCom

**ŽST Louka u Litvínova:**

Zapojovač – TOP 1

Rozhlas – IP DCom

Kamerový systém

Informační panely - 2x oboustranný malý, 1x velký jednostranný

PZTS – Galaxy – GD 96

**ŽST Litvínov:**

Rozhlas – IP DCom

Informační panely – 2x velký jednostranný

Kamerový systém

PZTS – Galaxy – GD 96

Rozhlas a informační zařízení - řízeno z ŽST Teplice z počítače INISS.

**Sdělovací zařízení Most - Obrnice:**

**ŽST Obrnice:**

Zapojovač – Modis Z29

Rozhlas pro cestující – VRU 500

EPS – MHU 115

Po ukončení stavby GSM-R Ústí n./L. – Chomutov IP zapojovač a IP rozhlas**.**

**Sdělovací zařízení Chomutov - Žatec:**

**ŽST Droužkovice:**

Zapojovač – SNOM 760

Rozhlas – IP DCom

EPS – MHU 110

PZTS – Galaxy 3-48C

**Tunel Březno portály + únikový východ:**

Kamerový systém

Rozhlas IP DCom

PZTS – Galaxy – GD 96 s nadstavbou LIDAR

**ŽST Březno u Chomutova:**

Zapojovač – SNOM 760

Rozhlas pro cestující – IP DCom

Rozhlas v kolejišti – INOMA 300W

EPS – MHU 103

**ŽST Hořetice:**

Zapojovač – SNOM 760

Rozhlas – IP DCom – řízen z počítače INYSS Žatec

Kamerový systém – nástupiště a PZZ

PZTS – Galaxy – GD 48

**ŽST Žatec:**

Zapojovač – 2x TOP 1

Rozhlas – IP DCom

Kamerový systém – nástupiště, VB a PZZ

Informační systém – 2x velký oboustranný, 1x velký jednostranný

EPS – MHU 115

PZTS – Galaxy – GD 96

Rozhlas a informační zařízení – řízen z počítače INYSS.

**Sdělovací zařízení Kadaň Prunéřov – Kadaň předměstí:**

**Zast. Bystřice:**

Rozhlas – IP DCom

ŽST Kadaň:

Rozhlas – IP DCom

Kamerový systém – VB a nástupiště

Informační zařízení – 1x panel velký jednostranný

PZTS – Galaxy – GD 96

**Zast. Kadaň předměstí:**

Rozhlas – IP DCom

Kamerový systém – napojeno na ŽST Kadaň

PZTS – napojeno na PZTS ŽST Kadaň Galaxy – GD 96

Informační zařízení – 1x panel velký jednostranný

Rozhlas a informační zařízení – řízeno z počítače INYSS ŽST Kadaň Prunéřov.

**Traťový úsek Klášterec nad Ohří – Chodov:**

Sdělovací zařízení v neobsazených stanicích je dálkově ovládáno a dohlíženo v dopravní kanceláři v ŽST Karlovy Vary na jednotlivých určených pracovištích.

Systémy EPS a PZTS v úseku Klášterec nad Ohří – Dalovice a EPS na OTV Karlovy Vary jsou dohlíženy na PC klientovi systému ALVIS v Karlových Varech.

PZTS v ŽST Chodov je dohlížen prostřednictvím integrovaného PC klienta DDTS v ovládacím pultu zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího ŽST Chodov v Karlových Varech.

Hodinová zařízení jsou řízena signálem DCF.

**ŽST Klášterec nad Ohří:**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

Kamerový systém ve výpravní budově – dvě kamery monitorují situaci v kolejišti a jsou dohlížené na pracovišti JOP v ŽST Karlovy Vary.

**zastávka Kotvina**

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

**ŽST Perštejn**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

**zastávka Boč**

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

**ŽST Stráž nad Ohří**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

Systém ASSET v ověřovacím provozu v rámci investiční akce SPS

**ŽST Vojkovice**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

**ŽST Ostrov nad Ohří:**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

Informační zařízení MIKROVOX

**ŽST Hájek**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

**ŽST Dalovice**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109

PZTS Galaxy

**ŽST Karlovy Vary**

Pracoviště výpravčího ŽST Karlovy Vary – zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem, dohled kamer v ŽST Klášterec nad Ohří, vyhodnocovací pracoviště systému ASDEK pro 1TK v úseku Chodov – Nové Sedlo, PC klient kamerového systému v ŽST Karlovy Vary

Pracoviště výpravčího trať – zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem, PC klient systému ALVIS pro dohled EPS a PZTS v úseku Klášterec nad Ohří – Dalovice a EPS na OTV Karlovy Vary, PC klient kamerového systému v ŽST Karlovy Vary

Pracoviště operátorky – zapojovač INOMA ALFA s manuálním pultem ve funkci náhradního zapojovače, PC klient informačního systému INISS, PC klient kamerového systému ŽST Karlovy Vary

Pracoviště výpravčího ŽST Chodov – zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem s integrovaným PC klientem DDTS, PC klient informačního systému INISS v ŽST Chodov, PC klient kamerového systému v ŽST Chodov

Pracoviště výpravčího DOZ Nejdek – zapojovač INOMA ALFA s dvěma PC ovládacími pulty, PC klient systému AS 200 pro dohled PZTS a ASHS v úseku Stará Role – Potůčky, PC klient kamerového systému v ŽST Nejdek

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

Záznamové zařízení REVOC

EPS ZETTLER EXPERT – systém bez dálkového dohledu

PZTS Galaxy – systém bez dálkového dohledu

**zastávka Karlovy Vary- Dvory**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

**ŽST Chodov**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem + náhradní zapojovač

IP rozhlasové zařízení DCom

PZTS Galaxy

Informační zařízení INISS

PC klient DDTS

PC klient kamerového systému ŽST Chodov

**Traťový úsek Nové Sedlo – Cheb:**

V tomto úseku jsou ŽST obsazeny výpravčím kromě ŽST Citice, která je dálkově ovládána ze ŽST Sokolov.

**ŽST Nové Sedlo**

Zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

Vyhodnocovací pracoviště systému ASDEK pro 2TK v úseku Chodov – Nové Sedlo

EPS MHU 109 – systém bez dálkového dohledu

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Sokolově

**ŽST Sokolov**

Zapojovač INOMA ALFA s dvěma PC ovládacími pulty + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

PC klient kamerového systému Sokolov + Citice

PC klient DDTS pro dálkový dohled EPS v ŽST Citice

Ústředna ZDP VEGA pro detekci požáru v technologické budově stavědové ústředny v ŽST Sokolov

**ŽST Citice**

Telefonní zapojovač INOMA MIKRO + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 109 s dálkovým dohledem na PC klientovi DDTS v ŽST Sokolov

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Sokolově

**ŽST Dasnice**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 102 – systém bez dálkového dohledu

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Sokolově

**ŽST Kynšperk nad Ohří**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 102 – systém bez dálkového dohledu

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Chebu

**zastávka Nebanice**

Rozhlasové zařízení UH-02 ovládané z PC v ŽST Tršnice

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Chebu

**ŽST Tršnice**

Telefonní zapojovač INOMA ALFA s PC ovládacím pultem + náhradní zapojovač

Rozhlasové zařízení INOMA RRU

EPS MHU 102 – systém bez dálkového dohledu

PC pro ovládání rozhlasového zařízení UH – 02 v Nebanicích

Hodinové zařízení je řízeno hodinovou ústřednou v Chebu

**ŽST Cheb**

Zde v současné době probíhá investiční akce ETCS Plzeň - Cheb.

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu:
        1. Provozovaná energetická zařízení (osvětlení, EOV) v železničních stanicích v úsecích dle etap 1), 2) a 4) jsou nebo budou v době realizace této stavby z hlediska funkčnosti dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů upravena tak, aby vyhověla současným požadavkům pro dálkové ovládání. Pro etapy 3) a 5) je rámcově uvedeno dále.
        2. Ústí západ – Silnoproudá zařízení z let 1958–2020, částečné rekonstrukce TV a rozvodů VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV bez automatiky, není příprava na DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV.
        3. Ústí západ – Chabařovice – Silnoproudá zařízení z let 1981/82, rozvod 6kV pro napájení TZZ.
        4. Chabařovice – Silnoproudá zařízení z let 1981/82, částečné rekonstrukce TV a rozvodů VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV bez automatiky, není příprava na DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV.
        5. Chabařovice – Krupka Bohosudov – v rekonstrukci akce „Bohosudov“, po skončení bude připraveno.
        6. Krupka Bohosudov – v rekonstrukci akce „Bohosudov“, po skončení bude připraveno.
        7. Krupka Bohosudov – Teplice – v rekonstrukci akce „Bohosudov“, po skončení bude připraveno.
        8. Teplice – Silnoproudá zařízení z let 1963–2019, částečné rekonstrukce TV a rozvodů VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV automatika, připojeno v DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV. Probíhá rekonstrukce staniční budovy.
        9. Teplice – Řetenice – Silnoproudá zařízení z let 1963, rozvod 6kV pro napájení TZZ.
        10. Řetenice – Silnoproudá zařízení kompletně z roku 2020, OSVĚTLENÍ, EOV automatika, připojeno v DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV
        11. Řetenice – Oldřichov u Duchcova zařízení kompletně z roku 2020, rozvod 6kV
        12. Oldřichov u Duchcova zařízení kompletně z roku 2021, OSVĚTLENÍ, EOV automatika, připojeno v DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV
        13. TNS Oldřichov u Duchcova – AC 22kV, AC 6kV, DC 3kV, kompletní rekonstrukce 2015
        14. Oldřichov u Duchcova – Bílina zařízení kompletně z roku 2021, rozvod 6kV, zastávky připojeny do DDTS.
        15. Bílina – Silnoproudá zařízení z let 1963–2016, částečné rekonstrukce TV a rozvodů VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV automatika, připojeno v DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV. Bude probíhat (2023) rekonstrukce staniční budovy.
        16. SpS Bílina – DC 3kV, nově postavena v 2016.
        17. Bílina – České Zlatníky – Most hlavní – Silnoproudá zařízení z let 1963–1990, částečné opravy TV a rozvodů, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV bez automatiky, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV. Rozvod 6kV pro napájení TZZ. Zastávky nepřipraveny pro DDTS.
        18. TNS Most – AC 22kV, AC 6kV, DC 3kV, kompletní rekonstrukce 2016
        19. Most hlavní – Silnoproudá zařízení z let 1963–2016, částečné opravy TV a rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV bez automatiky, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN+6kV. Nepřipraveno pro DDTS.
        20. Most hlavní – Třebušice – Silnoproudá zařízení z let 1963, částečné opravy TV rozvod 6kV pro napájení TZZ.
        21. Třebušice – Silnoproudá zařízení z let 1963–2016, částečné opravy TV a rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV částečně s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Částečně DDTS.
        22. Třebušice – Kyjice – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, rozvod 6kV pro napájení TZZ.
        23. Kyjice – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV částečně s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Částečně DDTS.
        24. Kyjice – Chomutov město – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, rozvod 6kV pro napájení TZZ. Zastávka nepřipravena pro DDTS.
        25. Odbočka Dolní Rybník – Silnoproudá zařízení z let 1984–2018, bez oprav TV, částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Částečně DDTS.
        26. Chomutov město – Silnoproudá zařízení z let 1984-2015, bez oprav TV, částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Částečně DDTS.
        27. Chomutov město – Chomutov – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, rozvod 6kV pro napájení TZZ.
        28. Chomutov – Silnoproudá zařízení z let 1984-2016, bez oprav TV (pouze redukce), částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + napájení z TNS. Částečně DDTS.
        29. TNS Chomutov – AC 22kV, AC 6kV, DC 3kV, kompletní rekonstrukce 2016
        30. Chomutov – Kadaň Prunéřov – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, rozvod 6kV pro napájení TZZ. Zastávka nepřipravena pro DDTS.
        31. Odbočka Dubina – Silnoproudá zařízení z let 1984, bez oprav TV, částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Bez DDTS
        32. Kadaň Prunéřov – Silnoproudá zařízení z let 1986, bez oprav TV, částečné opravy rozvodů, VN, NN a dálkového ovládání, OSVĚTLENÍ, EOV s automatikou, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát. Bez DDTS
        33. TNS Kadaň - AC 110kV, AC 25kV, nově postavena 2005, částečná rekonstrukce 2019.
        34. Kadaň Prunéřov – Klášterec – Silnoproudá zařízení z let 2005, bez oprav TV, rozvod 6kV bez napájení TZZ. Bez DDTS. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        35. Ústí západ – Řehlovice - Silnoproudá zařízení z let 1968, oprava TV z roku 2022, pouze trakční stožáry, lano a trolej původní, bez DDTS, rozvod 6kV
        36. TNS Koštov - AC 22kV, AC 6kV, DC 3kV, kompletní rekonstrukce 2005
        37. Řehlovice - Silnoproudá zařízení z let 1968, bez oprav TV, oprava osvětlení 2017, rozvod 6kV, bez DDTS, bez EOV, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + 6kV.
        38. Řehlovice – Úpořiny - Silnoproudá zařízení z let 1968, bez oprav TV, bez DDTS, rozvod 6kV
        39. Úpořiny - Silnoproudá zařízení z let 1968, bez oprav TV, oprava osvětlení a EOV 2015, EOV s automatikou, částečně DDTS, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát.
        40. Úpořiny – Ohníč - Silnoproudá zařízení z let 1968, bez oprav TV, bez DDTS
        41. Ohníč - Silnoproudá zařízení z let 1968, částečná oprava TV z roku 2022, pouze trakční stožáry, lano a trolej původní, bez DDTS, bez EOV, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + dieselagregát.
        42. Ohníč – Světec - Silnoproudá zařízení z let 1968, oprava TV z roku 2020, pouze trakční stožáry, lano a trolej původní, bez DDTS
        43. TNS Světec – AC 110kV, AC 22kV, AC 6kV, DC 3kV, kompletní rekonstrukce 2018
        44. Světec - Silnoproudá zařízení z let 1968, částečná oprava TV z roku 2018, pouze obvod TNS, bez DDTS, bez EOV, dva přívody pro zálohované napájení – rozvod NN + přívod 400V z TNS.
        45. Světec – Bílina - Silnoproudá zařízení z let 1968, bez oprav TV, bez DDTS
        46. Klášterec nad Ohří – Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        47. Klášterec nad Ohří – Perštejn – Silnoproudá zařízení z let 2005-2006 bez oprav, DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        48. Perštejn - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        49. Perštejn – Stráž nad Ohří - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006 bez oprav, DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        50. Stráž nad Ohří - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        51. Stráž nad Ohří – Vojkovice - Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        52. Vojkovice - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. SpS Vojkovice z roku 2005, výměna systému DŘT 2017, výměna rozvaděčů pro záložní systém 2020. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        53. Vojkovice – Ostrov nad Ohří - Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        54. Ostrov nad Ohří - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        55. Ostrov nad Ohří – Hájek - Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        56. Hájek - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        57. Hájek – Dalovice - Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        58. Dalovice - Silnoproudá zařízení z let 2005-2006, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        59. Dalovice – Karlovy Vary. TT Karlovy Vary z roku 2005, výměna FKZ2 2014, výměna rozvaděčů pro záložní systém 2020. Trakční vedení - AC 25kV, nově postaveno 2005
        60. Karlovy Vary - Silnoproudá zařízení z let 2018, trafostanice VVN 2020, NN 1980. DDTS – Ano. EPZ Karlovy Vary z roku 2005, bez oprav. Trakční vedení – rekonstrukce v roce 2018
        61. Karlovy Vary – Karlovy Vary Dvory, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, výměna izolátorů 2006
        62. Karlovy Vary Dvory - Silnoproudá zařízení z let 2007, 2021-2022 výměna rozváděčů pro EOV. DDTS – Ano, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, výměna izolátorů 2006
        63. Karlovy Vary Dvory – Chodov, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, výměna izolátorů 2006
        64. Chodov - Silnoproudá zařízení z let 2017. DDTS – Ano. Trakční vedení – rekonstrukce2017
        65. Chodov – Nové Sedlo u Lokte. Silnoproudá zařízení z let 2010. trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, částečná výměna bran včetně ramen a izolátorů 2018 (za plotem)
        66. Nové Sedlo u Lokte - Silnoproudá zařízení z let 1980 (EOV), Rekonstrukce venkovního osvětlení 2012. DDTS – Ano. MS 6kV Nové Sedlo z roku 2002, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, 2009 a 2017 výměna izolátorů.
        67. Nové Sedlo u Lokte – Sokolov. Rozvod 6kV pro napájení TZZ. SpS Královské Poříčí z roku 1983, částečná oprava v roce 1995, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1983, výměna izolátorů 2014
        68. Sokolov - Silnoproudá zařízení z let 2009. DDTS – Ano. RS 6kV Sokolov z roku 1980, bez oprav. Trakční vedení – rekonstrukce 2009
        69. Sokolov – Citice - Silnoproudá zařízení z let 2009 (EOV) 2015 (rekonstrukce venkovního osvětlení) DDTS – Ano. Rozvod 6kV bez napájení TZZ, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968
        70. Citice - Silnoproudá zařízení z let 2005. DDTS – Ano. MS 6kV Citice z roku 1977, částečná oprava v roce 2010, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2007
        71. Citice – Dasnice - Silnoproudá zařízení z let 2009. Rozvod 6kV pro napájení TZZ, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2011
        72. Dasnice Silnoproudá zařízení z let 2015 (venkovní osvětlení) DDTS – NE. RS 6kV Dasnice z roku 1980, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, částečná výměna izolátorů 2007
        73. Dasnice – Kynšperk. Rozvod 6kV pro napájení TZZ, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2007
        74. Kynšperk - Silnoproudá zařízení z let 1969. DDTS – NE. RS 6kV Kynšperk z roku 1980, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2006
        75. Kynšperk – Tršnice - Silnoproudá zařízení z let 1968. DDTS – NE. Rozvod 6kV pro napájení TZZ, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2006
        76. Tršnice - Silnoproudá zařízení z let 1970, EOV 2007. DDTS – NE. RS 6kV Tršnice z roku 1980, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna izolátorů 2007
        77. Tršnice – Cheb, Rozvod 6kV pro napájení TZZ. TT Jindřichov z roku 2010, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, výměna nosného lana 2007, výměna izolátorů 2011, výměna trolejového drátu 2017
        78. Cheb - Silnoproudá zařízení z let 1995, 2021-2022 částečná výměna rozváděčů pro EOV a osvětlení. TS1 rekonstrukce VN i NN + RH 04 v roce 2020. DDTS – Ano. MS 6kV Cheb z roku 1977, částečná oprava v roce 2012. EPZ Cheb I z roku 2017, bez oprav. EPZ Cheb II z roku 1997, bez oprav, trakční vedení – AC 25kV postaveno v roce 1968, částečná rekonstrukce 1997, částečná modernizace osobního nádraží 2020.
  2. Ostatní technologická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu:
        1. Klimatizační a další technologická zařízení jsou, nebo v nejbližší době budou v úsecích dle etap 1), 2) a 4) vybudovány v rámci jednotlivých staveb modernizace dle aktuálně platných technických specifikací. Pro etapy 3) a 5) bude nutno doplnit v rámci realizace.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu:
        1. Vnitřní části technologických zařízení jsou umístěny v samostatných objektech nebo ve stávajících výpravních budovách.